

Hybrid: Fachkunde für Arbeiten an Hochvolt-eigensicheren Fahrzeugen

Hochvoltanlagen, Freischalten, Wiederinbetriebnahme, Arbeitssicherheit nach DGUV-I 200-005

01.12.01.02



Trainingsinhalte

Die Nachfrage nach modernen Hochvoltfahrzeugen nimmt zu. Somit steigt auch der Bedarf an Fachkräften für deren Reparatur und Wartung. In unserem Training erlernen Sie den sachkundigen Umgang mit diesen Fahrzeugen. Unsere Experten zeigen Ihnen, wie sich die verschiedenen Hochvolt-Antriebskonzepte, z. B. Hybrid-, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge, unterscheiden. Wir erläutern, wie die unterschiedlichen Systeme und ihre Komponenten arbeiten – von bestehenden Fahrzeug-

konzepten, die modifiziert wurden, über Motorgeneratoren bis hin zu den unterschiedlichen elektrischen Energiespeichermethoden. Darüber hinaus erfahren Sie, welche Tätigkeiten Sie als Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen vornehmen dürfen. Hier sind besonders die Sicherheitsvorschriften bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen von großer Bedeutung. Die Voraussetzung für die Teilnahme an dem Training ist eine abgeschlossene Kfz-Ausbildung.

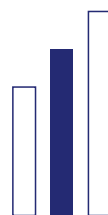
Nutzen

Mit dieser Schulung haben Sie die Nase vorn: Sie überzeugen Ihre Kunden durch Sachkunde und Fachwissen auf dem Gebiet der modernen Hochvolt-Technologie. Das offizielle Zertifikat dieses Trainings steht für Ihre Kompetenz als Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen. Ob einfache Wartungs- und Reparaturarbei-

ten oder komplizierte Unfallschäden – nach diesem Training sind Sie in der Lage, anfallende Arbeiten zu beurteilen, mögliche Gefahren zu erkennen und geeignete Schutzmaßnahmen einzuleiten. Damit halten Sie Schritt mit dem technologischen Wandel und sichern sich schon heute die Kundschaft von morgen.

Kursdaten

2-Tages-Training inkl. Trainingsunterlagen
1. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
2. Tag: 09:00 - 16:00 Uhr
Kosten pro Teilnehmer/-in: 329,00 EUR zzgl. MwSt.
maximal 12 Teilnehmer/-innen



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Reparaturen an spannungsfreien Hochvoltanlagen von Hybrid- und Elektrofahrzeugen durchführen.